

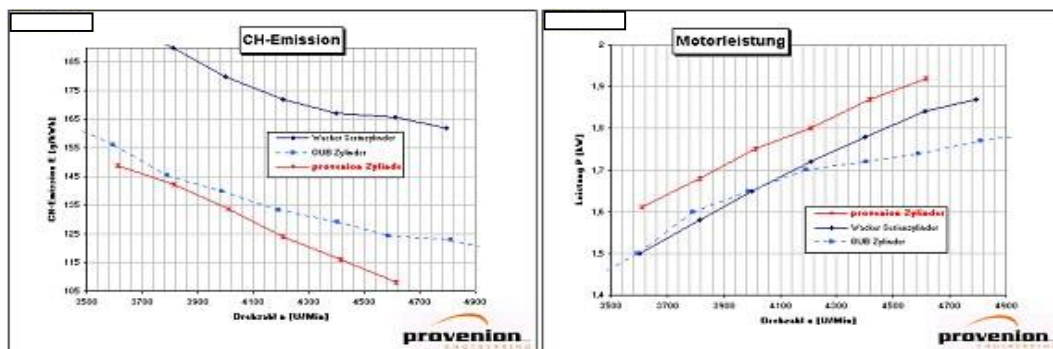
Kostengünstige Erfüllung neuer Abgasgrenzwerte an einem Baumaschinenmotor

Die Situation:

Der Hersteller ist mit verschärften Abgasgrenzwerten konfrontiert und beauftragt eine Universität mit Entwicklungsprojekt. Nach zwei Jahren Forschung und Versuch (und entsprechenden Kosten) ist auf Basis eines neuen Kurbelgehäuses mit neu konstruiertem 4-Kanal 2-Taktzylinder eine Abgasreduzierung um 22%, jedoch mit Leistungseinbuße von 6% vorzuweisen. Für den Motorhersteller stehen enorme Investitionskosten für neue Druckgussmodelle an, die in unwirtschaftlichem Verhältnis zur Stückzahl stehen.

Die provenion Lösung:

- Auslotung des Potentials am vorhandenen Serienmotor.
- Minutiöse Detailarbeit, gepaart mit viel Erfahrung und Sinn für pragmatische straight forward Lösungen.
- Resultat: 35% Abgasreduzierung (ohne Kat) bei gleichzeitiger Leistungserhöhung um 5%.
- Alle Seriendruckgusswerkzeuge bzgl. des Kurbelgehäuses bleiben erhalten.
- Lediglich ein neues Zylinderwerkzeug ist notwendig.
- Realisierungszeit: 5 Monate.



Der Kundennutzen:

- Produkt erfüllt zukünftige Abgasgrenzwerte, auch in USA.
- Überschaubare Werkzeugkosten, keine Neuentwicklung.
- Aufwändige Dauerhaltbarkeitsversuche, wie bei Neuentwicklung notwendig, entfallen.
- provenion als kompetenten und kostenbewußten Partner für zukünftige Produktpflege gewonnen